

MATEX-AQTEC RALLY TEAM

2023 年モータースポーツ活動計画プレスリリース

2023 年 3 月 6 日

株式会社 AQTEC INTERNATIONAL

時下ますますご清栄のこととお喜び申し上げます。

株式会社 AQTEC INTERNATIONAL は 2023 年モータースポーツ活動計画を発表させていただきます。

2022 年シーズンを終えて 2016 年から全日本ラリー選手権に本格参戦開始してから、7 年間で 5 回のシリーズチャンピオンとクラス 2 位 1 回を獲得するに至りましたが、日本で開催された世界ラリー選手権を見てドライバースキルやチーム運営システムなど日本のラリー界とのギャップを改めて認識させられたシーズンでした。

2023 年は MATEX 株式会社様をはじめとするスポンサー様各社の更なるご協力を得て新たな挑戦を行います。

我々 MATEX-AQTEC RALLY TEAM は念願の JN1 クラスへの参戦を計画しました。

FIA 規定の Rally2 車両、メーカーワークスチームの GR Yaris、スバル S4 等そろそろたるチームが集う日本最高位クラスに JAFJP4 規定に属する Yaris GR4 車両を投入し、唯一のプライベートチームとして参戦します。ノンタイトルで終わった 2022 年シーズンを猛省し、不退転の覚悟をもって 3 年計画でシリーズチャンピオンを目指します。

【MATEX-AQTEC RALLY TEAM】

【TGR ラリーチャレンジ】

2017年より実施していた、若手育成プログラムは引き続き TGR ラリーチャレンジに参戦します。

このプログラム出身の京都大学山本雄紀君は現在 TGRWRC チャレンジプログラムに抜擢されフィンランドを拠点に活躍しています。

その先輩の背中を追って京都大学自動車部のメンバーが先輩を目指し挑戦していきます。

【全日本ラリー選手権】

全日本ラリー選手権ですが、新城ラリー以降の参戦を予定しています。

【JN1 クラス】

2004年から世界ラリー選手権、アジア・パシフィック選手権に参戦し、2016年全日本ラリー選手権 JN5(当時)クラスチャンピオン、2022年 FIA 世界ラリー選手権ナショナルクラス優勝と経験豊富な柳沢宏選手と 2017年、2018年の2年連続全日本ラリー選手権 JN5(当時)クラスチャンピオンを獲得した小濱勇希選手の2名のドライバーと安定感抜群のコ・ドライバー竹下紀子選手がコンビを組んで JN1 クラスに参戦し、車両開発の促進とシリーズチャンピオンを狙います。

参戦クラス ; JN1

車両 ; JP4 GR Yaris

ドライバー ; 柳沢宏至、小濱勇希

コ・ドライバー ; 竹下紀子

【JN5 クラス】

2021年 JN6 シリーズチャンピオンを獲得した吉原將太、小藤桂一組は昨年に引き続き SPORTS CVT Yaris で JN5 クラスに参戦します。

参戦クラス ; JN5

車両 ; Yaris スポーツ CVT

ドライバー ; 吉原將太

コ・ドライバー ; 小藤桂一

【JN6】

育成選手の京都大学自動車部 倉持陣之介選手がドライバー、大阪大学自動車部 矢野圭祐選手がコ・ドライバーの学生コンビが AQUA で新生 JN6 クラスにスポット参戦します。

参戦クラス；JN6

車両；AQUA

ドライバー；倉持陣之介

コ・ドライバー；矢野圭祐

以上のように 2023 年は更なる高みを目指しチーム一丸となって邁進する覚悟でございます。

皆様の応援よろしくお願い申し上げます。

2023 年 3 月 6 日

株式会社 AQTEC INTERNATIONAL

代表取締役 辻井 利宏

