

JMRC 地区通信

JMRC各地区から名物イベント情報や規則改正、告知などのお知らせを発信する地域の伝言板ページです

JMRC 関東

恒例のSSラリーセミナー 今年も、関東工大で開催!

JMRC東京ラリー部会では、毎年SSラリーのセミナーを開催しています。これまでは都内で開催していましたが、今年はラリー活動が盛んなことで知られる、関東工業自動車大学校(ラリーストには「関東工大」のほらが馴染み深いですね)の施設をお借りして開催することになりました。

セミナーの前半は座学となり、ラリーのルールをSSラリーを中心に説明します。ロードブックって何? 各看板の意味は? そもそもラリーってどんな競技? ラリー、SSラリーに興味を持ち、これから一步を踏み出そうとしている、または踏み出したけれど不安が残っている、そんなみなさまの疑問を解決し、受講者の方々にラリーの登竜門へと誘います。

後半は受講者自身の車で、実際に走りながらラリーを体験します。セミナー会場を出発し、ロードブックに従って一般道を走り、再びセミナー会場に戻って実際に設置してある模擬TC(タイムコントロール)にチェックイン。タイムカードも記入します。模擬SS(ゆっくり走行)も実施しますので、気分はもう一流のラリーストです!



実技の車(普通の車両でOK)を運転する方は運転免許が必要ですが、競技ライセンスは不要です。同乗者(定員までOK)は運転免許もライセンスも不要ですので、小学生も参加可能です。ご友人、ご家族でのご参加もお待ちしております!

開催日時: 11月26日(土) 13~17時 間は予定

開催場所: 関東工業自動車大学校

埼玉県鴻巣市糠田2618・8

最寄りのIC: 圏央道桶川北本ICまたは桶川加納IC

参加費は一人1000円を予定しています。詳細は随時、東京ラリー部会のHPでご案内していきますが、セミナーに関するお問い合わせは下記のアドレスにお願いします。

jmrctokyorally@gmail.com

JMRC 近畿

2つのラリーシリーズで タイトル争いが接戦に

今季の近畿ラリーシリーズも後半を迎えました。アペレージラリーシリーズは相変わらず接戦でしたが、8月のホワイラリーを制した上川/春木組が頭ひとつ抜け出し、最終戦のバナサラリーで3位以内に入れば、念願のシリーズ制覇。その最終戦は、オーソドックスな設定のため大接戦となりました。第1セクション終了時点で、伏兵の成瀬/信田組が減点0でトップ! 春木組が第2セクションで痛恨の減点

5をもう一方で、シリーズ2位の有川/藤島組が今季3勝目を飾り、逆転でタイトルを獲得しました。一方、SSラリーシリーズは、10月の神大ラリーと11月のモアラリーの2戦を残しています。DE・6は豊田/千崎組が断然優位。DE・4・5は、舗装で好調の大津組が首位ですが、残り2戦がグラルのため初戦の覇者、磯部組にもチャンスあり。DE・3は西村組が舗装2戦を終えてトップ。いずれも、残り2戦の結果次第となっています。

JMRC 中国

天候不安定のジムカーナ 3クラスで最終決戦!

中国地区ジムカーナ選手権の最終戦は、台風接近で天気が心配されましたが、1ヒートの完全ウエットから2ヒートには小降りになり、各クラスとも大幅なタイムアップで熱戦が繰り広げられました。中でも、最終戦までにチャンピオンが決まらなかった3クラスは、チャンピオン候補同士の一騎打ちとなりました。

PN4クラスは、タイトル争いのプレッシャーからか、中間タイムで勝っていた丸岡選手がパイロントーンでミスして、後半で逆転した迫谷選手が優勝でチャンピオンに輝きました。AN2クラス、ベテラン石原選手と、今年からSタイヤクラスに移籍してきた多田選手の争いは、多田選手が両ヒートをトップタイムで揃えてタイトル獲得。また、CDXクラス昨年王者の原選手とウエットコンディションに不向きなハイパワーRX・7藤井選手との争いは、2本目に逆転勝利した藤井選手が制しました。今季のタイトルを獲得したみなさま、おめでとうございます。

<http://jmrc-chugoku.org>

<http://www.jmrc-kinki.net>

JMRCとは?

JMRCは「JAF Motorsports Clubs Regional Conference」の略語で、ラリー、ダートラリー、ジムカーナ、レースなどのモータースポーツを楽しむ参加者、主催者を応援するとともに、業界の発展を目指して活動を行っている組織です。北海道、東北、関東、中部、近畿、中国、四国、九州の8地区に分かれています。



豪雨被災のひむかラリー 路面変更で開催します

11月5・6日に開催を予定していたJAF九州ラリー選手権第8戦ひむかラリーは、9月に発生した宮崎県日向地区の集中豪雨により、予定していた林道が被災。通行できない状態になってしまいました。何とかラリーの開催を目指して、周辺地区のグラベル路面の林道を探してみました。ほとんど林道が競技に使える状態ではなく、残念ながらグラベル路面での開催は困難と判断しました。

従いまして開催場所を予定していた東郷町から、美郷町に移し、路面を舗装に変更して何とか開催すべく、鋭意、自治体との協議を進めています。スタート・ゴール場所は昨年同様牧水公園です。

グラベルラリーを楽しみにしてください。このような状況でターマックラリーとしての開催になりますこと、ご理解いただきますようお願い申し上げます。

今年九州は、熊本、地震、その後の

度重なる豪雨と、天災が続く厳しい状況に見舞われましたが、各位からの御見舞い、激励に対し心より感謝申し上げます。

九州はその後、11月12・13日にJAFカップジムカーナの開催を控え、準備に奮闘しています。12月11日には毎年恒例のJMRC九州フェスティバルも開催します。いずれも福岡県福津市のスピードパーク恋の浦が会場となります。たくさんのお楽しみを、お待ちしています。

本、地震、その後の



<http://www.jmrc-kyushu.gr.jp>



四国でのオールスターラリー 満載のサポートを計画中!

JMRC四国では、JMRC全国オールスターラリーフェスティバル開催に向けて、運営委員長、ラリー部会長を筆頭に、スタッフが丸となって選手の負担を減らし、より楽しんでいただけるイベントを目指しています。11月19日のレキでは、SSコース周辺地域のご協力を得て、温かい昼食を提供します。豚汁ならぬ猪汁で、地元色満載のランチです。開会式後の懇親会では、山海の珍味や、有名店の出張によるスイーツをご提供する予定です。

で、土曜日に関しては食事の心配は無用です。HQの「ゆとりすとパークおとよ」では、駐車場入口に最終SSのフィニッシュを設定。サービス員も観戦を楽しめます。初めて開催するエリアで地元四国の選手も走ったことがないので、他地区からの参加でもハンデがありません。各クラスの勝者の賞典は次年度の全日本選手権の半額サポートですので、若手のみなさん、チャンスです！色々頑張っていますので、多くの参加をお待ちしています。



「JMRC通信」のPDFを無料で公開しています!

JMRC各地域から情報をご提供いただいているJMRC通信、最新号のページが、プレイドライブ公式ホームページの専用ページで、PDFにて無料閲覧いただけるようになりました。

各地域ならではの地元情報、強豪選手、クラス分けや規定改編などの情報が満載の同ページを、日頃の活動のツールとしてもぜひご利用ください。

プレイドライブの発行日である毎月1日に更新します。下のバーに明記してあるURLからアクセスを!



<http://playdrive.jp/jmrc/>

<http://www.nishinohon-rally.com/tsurugi/>