

# JMRC 地区通信

JMRC各地区から名物イベント情報や規則改正、告知などのお知らせを発信する地域の伝言板ページです

## JMRC 関東

関東デイルアリーで  
楽しく競ってみませんか？

東日本大震災を機に「今だからこそ気軽に車遊びを楽しむ場を作ろう」ということで、第1種アベレージラリーによる「茨城デイルアリーシリーズ」が2012年にスタートしました。以降年を重ねるごとに「栃木」「神奈川」と開催エリアが広がり、今年2016年は関東一円（一部六県）の全9戦にて「2016年関東デイルアリーシリーズ」として開催中です。クラス区分は「ラリーコンピュータの有無」のみとし、普段使っている車にラリーコンピュータ、またはトリップメーターと時計等を積むだけで、軽トラでもオープンカーでもラリーカーに早変わり。

また、ナビゲーターを複数乗せて、チームでワイワイ楽しむこともできます。シリーズ全9戦中、今号発売時点で5戦が終了し、後半戦はスタートしたばかりです。好きな車や仲間同士で、普段味わうことができない緊張感や和気あいあいとした競い合いを、第1種アベレージラリーを通して1年間楽しんでみてはいかがでしょうか？



<http://www.jmrc-kanto.org/>

## JMRC 中部

ジムカーナの西フェス  
今年は美浜で開催！

10月29・30日の2日間、西日本ジムカーナフェスティバル（以下西フェス）が、愛知県の美浜サーキットで開催されます。この美浜サーキットは知多半島中部国際空港の近くにあるミニサーキットで、南知多道路美浜ICから約10分とアクセスも良い場所にあります。カートやモタードの全日本選手権も行われている、施設の整ったサーキットです。最近では軽自動車耐久やレッドブルカートファイト、カート耐久などでレンタルカートも人気です。もちろん、ジムカーナのミドル戦も年々開催されています。



のレベルを目指してもらおうと、他地区の選手と親交を深めてもらうことにあります。西フェスでの活躍を目標に毎年頑張っている選手も多いと思います。美浜サーキットでのジムカーナは、サーキットコースのハイスピードと、所々に設定されるパイロン区間が、選手に高い技術を要求し、走り甲斐のあるコース設定となっています。大会ではJMRC中部の協力によるケータリングサービスで、選手のお腹を満たしていただく計画もあります。130台まで参加可能ですので、西日本の皆様の多数のご参加を心待ちにしております。



<http://www.jmrc-chubu.jp/>

## JMRCとは?

JMRCは「JAF Motorsports Clubs Regional Conference」の略語で、ラリー、ダートトライアル、ジムカーナ、レースなどのモータースポーツを楽しむ参加者、主催者を応援するとともに、業界の発展を目指して活動を行っている組織です。北海道、東北、関東、中部、近畿、中国、四国、九州の8地区に分かれています。

## JMRC 近畿

# 鈴鹿クラブマン耐久が 2017年にリニューアル!

鈴鹿クラブマンレースは、3ヶ月の長いインターバルを経て7月3日、全6戦中の第3戦が開催されました。梅雨がまだ明けぬ鈴鹿でしたが、当日は夏をも感じられる猛暑となりました。例年なら、クラブマン耐久で夏の始まりを感じるころなのですが、今年は開催されず少し寂しくもありました。しかし、シリーズもここで前半が終了し、折り返し。シーズンの後半戦に向けて、少しでも有利に上位を狙いたい選手たちが、熱きバトルを展開していました。

そして、少し気が早いのですが、2017年の鈴鹿クラブマン耐久の復活と概要が発表されましたので、報告させていただきます。大きく変更される点として、クラス区分では、新たにフィット1・5チャレンジクラスの参加と、スーパー耐久シリーズ車両（ST4・ST5）の参加が認められるようになります。

またレース形式も、土曜日に予選と2時間の耐久レース、日曜日にメインの4時間耐久を開催するなど、様々な暫定案が告知されました。最終決定は10月頃に発表されるようですが、例年になく挑戦しがいのある耐久に生まれ変わるように思います。より多くのクラスからの強者が一同に、クラブマンの耐久を彩ってくれと今から楽しみでなりません。今シーズンの後半戦の展開とともに、来季の鈴鹿クラブマン耐久にも、どうぞご期待ください!



[http://www.suzukacircuit.jp/clubman\\_s/](http://www.suzukacircuit.jp/clubman_s/)

## JMRC 中国

# 中国ダートトラ界を支えた 三浦選手が楠ラストララン

7月3日に開催された中国ダートトライアル選手権第6戦では26台が楠ハイランドパークに集まりました。午前中は周防灘まで見渡せる良いコンディションでしたが、午後になるとNS1クラスの途中から突如、大雨が降り始め、文字どおり水を差す結果に。そんな中、8月から転勤のため中国地区を離れるNS1三浦禎雄が、1ヒートからしっかりとタイムを残してオーバーオールウイン。長年、中国地区を支えてきたベテランが、楠ラストラランを有終の美で飾りました。

シリーズポイント争いでは、第6戦でPN1河野鉄平とSCD1日高詳吾が逆転に成功してリーダーの座に立ちました。また、着実にポイントを重ねているN1松岡修司、SA1西田ツカサ、RWD矢野淳一郎、SCD2上田強はチャンピオンに向けてシリーズ争いを一歩リード。NS1は三浦がリーダーの座に立ちましたが、5ポイント差に5名がいる大混戦。残り3戦の争いが、大変しみになってきました。



## 「JMRC通信」のPDFを無料で公開しています!

JMRC各地域から情報をご提供いただいているJMRC通信、最新号のページが、プレイドライブ公式ホームページの専用ページで、PDFにて無料閲覧いただけるようになりました。

各地域ならではの地元情報、強豪選手、クラス分けや規定改編などの情報が満載の同ページを、日頃の活動のツールとしてもぜひご活用ください。

プレイドライブの発行日である毎月1日に更新します。下のバーに明記してあるURLからアクセスを!



<http://playdrive.jp/jmrc/>

<http://jmrc-chugoku.org/>